

POPIS:

Mipa 2K-Klarlack CMS je akostne vysokohodnotný matný bezfarebný lak s jemnou povrchovou štruktúrou. Obzvlášť vhodný na lakovanie niektorých modelov Peugeot ponúkaných v matnom vzhľade s jemnou štruktúrou. Vynikajúca odolnosť voči vplyvom životného prostredia a poveternostným vplyvom, nežltnúci, k tomu vynikajúca odolnosť voči poškrabaniu.

Výdatnosť: 6,0 - 8,0 m²/l

Odtieň	bezfarebný			
Zmiešavací pomer	2:1 podľa objemu			
Tužidlo	Mipa 2K-MS-Härter Mipa 2K-MS-Härter MS 40 - pre lakovanie celých vozidiel, alebo veľkých plôch Mipa 2K-MS-Härter MS 25 - pre čiastkové lakovanie			
Riedenie	Mipa 2K-Verdünnung V 25 Mipa 2K-Verdünnung lang V 40			
Viskozita pri striekaní 20°C	18 - 20 s 4 mm DIN			
Spracovanie	Striekací tlak (bar)	Veľkosť trysky (mm)	Počet nastr. vrstiev	Riedenie
Vzduchové striekanie	2 - 2,5	1,2 - 1,3	2	10 - 20%
HVLP	2 - 2,2	1,2 - 1,3	2	10 - 20%
HVLP / vnútorný tlak trysky	0,7	-	-	-
Spracovateľnosť	cca. 1 hod pri 20 °C			
Hrúbka vrstvy/suchá vrstva	50 - 60 µm			
Čas odvetrania	5 - 7 min medzi jednotlivými vrstvami 15 - 20 min pred sušením v peci			
Čas zasychania	<i>schopný montáže</i>	<i>odolný voči prachu</i>	<i>pevný na dotyk</i>	<i>brúsiteľný</i>
Teplota objektu 20°C	12 hod	15 - 25 min	1,5 - 2 hod	-
Teplota objektu 60°C	po vychladnutí	-	30 min	-
Obsah VOC + kategória výrobku	EU Hranica pre tento produkt 840g/l , kategória B/e. Tento produkt obsahuje maximálne 600 g/l VOC.			
Skladovanie	v originálnej uzavretej nádobe minimálne 2 roky			

Podmienky spracovania:

Spracovávať pri teplotách od +10 °C pri relatívnej vlhkosti vzduchu do 80%. Dbať na dostatočné vetranie.

Mipa 2K-Klarlack CMS pred použitím dôkladne premiešať. Pred lakovaním sa odporúča filtrovanie s 190 µm filtrom, pri vzduchovom striekaní, systémom s použitím filtrácie priamo v striekacej pištoľi sa však treba vyhnúť.

Aplikácia Mipa 2K-Klarlack CMS by mala prebiehať nasledovne:

1. naniesť jeden rovnomerný, mokrý nástrek a cca. 10 - 15 minút nechať odvetrať pri izbovej teplote
2. druhý nástrek naniesť rovnomerne a dať pozor na to, aby nebol príliš mokrý, homogénna jemná štruktúra by mala byť na celej ploche vytvorená už v mokrom stave.

Táto informácia o produkte slúži iba pre informáciu ! Údaje zodpovedajú podľa našich poznatkov, stavu techniky a zakladajú sa na dlhoročných skúsenostiach pri výrobe našich výrobkov. Údaje sú teda nezáväzná a bez záruky.

Upozornenie: Keďže dielenské lakovanie môže, v závislosti od podmienok, vykazovať odchýlky v štruktúre a stupni lesku, odporúča sa pred samotným lakovaním zhotoviť resp. nastriekať vzorky, aby bolo možné zaistiť optimálne doladenie. Ak by bola nastriekaná vzorka príliš jemne štruktúrovaná alebo príliš lesklá, je možné možné pomocou zníženia striekacieho tlaku na cca. 1 - 1,2 bar a aplikácie tzv. kvapôčkového toku doceliť doladenie zodpovedajúce originálnej štruktúre.

Konečný čas odvetrania pred sušením v peci by mal byť minimálne 15 - 20 minút. Pre docielenie rovnomerného stupňa zmatnenia je obzvlášť vhodné sušenie pri izbovej teplote.

Je potrebné dbať na mimoriadne čisté a bezprašné lakovanie, keďže leštenie Mipa 2K-Klarlack CMS systémovo nie je možné.

Keďže jemne štruktúrované matné laky vo všeobecnosti nemôžu byť leštené, nie je možné použiť Mipa 2K-Klarlack CMS na bodové opravy. Z tohto dôvodu musia byť dielce vždy lakované kompletne na celej ploche.

Keďže štruktúra a stupeň zmatnenia sériového lakovania rovnako podliehajú odchýlkam, je opravné lakovanie taktiež veľmi riskantné. Zároveň sa pri aplikácii Mipa 2K-Klarlack CMS dajú doceliť rôzne výsledky lakovania podľa spôsobu striekania. Veľký vplyv na stupeň lesku má aj spôsob sušenia, hrúbka vrstvy, čas odvetrania atď.. Z tohto dôvodu môže byť pre docielenie jednotnej matnej štruktúry za určitých okolností potrebné nalakovať nanovo kompletne celú stranu vozidla.

Oprava naneseného laku Mipa 2K-Klarlack CMS:

Keďže vrstva Mipa 2K-Klarlack CMS vytvára celoplošnú jemnú štruktúru, môže byť opravné lakovanie vykonané len na úplne rovných hladkých plochách, inak vznikne nerovnako hrubá štruktúra.

Pri celoplošnom predbrúsení je takmer nemožné nezabrúsiť až do základného laku. V prípade opravy sa preto odporúča vykonať kompletný náterový systém pozostávajúci z Mipa-HS Plnič + Mipa-Basislack + Mipa 2K-Klarlack CMS.

Pokyny k starostlivosti o lak:

Lak Mipa 2K-Klarlack CMS sa vyznačuje vysokou odolnosťou a odolnosťou voči poškrabaniu, napriek tomu je potrebné dbať na nasledujúce pokyny, aby bol zaistený čo možno najdlhšie trvajúci, homogénny a matný efekt s jemnou štruktúrou:

Čistenie pomocou parného ejektora resp. vysoko tlakového čističa a umývacích zariadení s tvrdými alebo nevhodnými kefami nie je prípustné.

Leštenie alebo použitie umývacích resp. konzervačných prostriedkov nie je prípustné.

Pred umývaním vozidla musia byť hrubšie nečistoty odstránené čo možno najšetrnejším spôsobom napr. pomocou mäkkých špongií a veľkého množstva vody. Ťažko odstrániteľné zvyšky hmyzu, vtáčí trus alebo nečistoty z rastlín vopred dôkladne namáčať vodou. V žiadnom prípade nevyvíjať príliš vysoké mechanické pôsobenie (napr. silné trenie so suchými utierkami alebo príliš tvrdými kefami alebo špongiami), keďže to by mohlo viesť k prelešteniu dotknutých plôch s transparentným lakom.

Táto informácia o produkte slúži iba pre informáciu ! Údaje zodpovedajú podľa našich poznatkov, stavu techniky a zakladajú sa na dlhoročných skúsenostiach pri výrobe našich výrobkov. Údaje sú teda nezáväzná a bez záruky.